

Transmanut

La meilleure façon de livrer

Le tissu industriel français est composé d'une multitude d'entreprises aux parcours exemplaires. Voici la belle histoire de Transmanut créée par Christian Savignard. C'est en 1979 que ce chaudronnier de formation imagine et conçoit le premier chariot embarqué 100% « made in France ». Quatre ans plus tard, en 1983, il fonde la société Transmanut et travaille en partenariat avec les coopératives agricoles pour développer ce nouveau concept.

Depuis plus de 30 ans, sa société ne cesse de croître en proposant d'ambitieuses solutions sur mesure pour la livraison en vrac et la manutention. L'industriel a intégré le carrossier breton Eco vrac en 2009 pour renforcer un savoir-faire exceptionnel. Cette fusion a vu naître le groupe AMES qui réunit l'expertise des deux entreprises. La société, dirigée aujourd'hui par Christian Savignard et sa fille Aurélie Fromet-Savignard emploie 120 collaborateurs sur deux sites de production, un site près de Blois (41) et le second à Loudéac (22).

Un tout-terrain au rangement astucieux

Spécialisée dans la logistique transport et la manutention, Transmanut s'est illustrée dans les deux domaines, la ma-



Christian Savignard et sa fille Aurélie Fromet-Savignard dirigeants de Transmanut.

nutention et la carrosserie. Une nouvelle usine voit le jour en avril 2011 pour assurer une production de qualité et mieux servir les clients. C'est dans ce contexte dynamique, que l'équipe de Transmanut réfléchit à des solutions correspondant aux nouvelles habitudes des conducteurs qui ont souvent besoin de livrer des particuliers ou des commerçants dans des conditions difficiles, que ce soit dans un centre-ville d'accès compliqué ou chez l'habitant en suivant des cheminements peu carrossables. Elle conçoit alors un tire-palette pas comme les autres. Baptisé CartCity, cet appareil de manutention électrique est un tout-terrain qui se

range, de façon particulièrement astucieuse, latéralement sur semi-remorque ou porteur. Une fois embarqué jusqu'à la prochaine livraison, le CartCity ne pénalise pas la charge utile, autorise l'utilisation d'un hayon et ne diminue pas la surface utile de chargement comme c'est généralement le cas avec un transpalette à main.

Le CartCity répond aux besoins des livraisons urbaines et semi-urbaines de produits de forte densité. Il est égale-

ment une solution à la livraison du dernier kilomètre dans les agglomérations qui restreignent le stationnement des poids lourds de plus en plus souvent relégués hors des hypercentres.

et système de manutention CartCity comprenant une charge utile appréciable pour les transporteurs en mal de massification des livraisons urbaines. D'ailleurs, le petit engin de manutention est présenté sur le stand Fruehauf (4 H 195) en position de rangement sous la semi-remorque City, ce qui est mieux qu'un long discours. Rappelons que Transmanut est leader sur le marché des chariots embarqués en France. Ces chariots élévateurs se rangent à l'arrière des semi-remorques ou porteurs. Cette invention, qui puise son inspiration dans le monde agricole, donne une grande autonomie lorsqu'il s'agit de livrer, dans des lieux ne disposant pas de matériel de manutention, de longues charges dans de petits espaces.

Prenant exemple sur le Royaume-Uni, la Belgique ou encore l'Allemagne, la France commence à développer le chariot embarqué pour la livraison de matériaux de construction. Ce service apporte une valeur ajoutée au produit en permettant de décharger la palette au plus près de l'aire de réception.

Transmanut travaille également sur un nouveau projet, la collecte et le recyclage de pneumatiques ou de déchets d'équipements électriques ou électroniques. Dans ce contexte, le tire-palette CartCity est un complément de gamme très intéressant. ■ Stand 5T 143.



ment une solution à la livraison du dernier kilomètre dans les agglomérations qui restreignent le stationnement des poids lourds de plus en plus souvent relégués hors des hypercentres.

Choisi par Fruehauf

Autonome avec sa batterie, le CartCity est capable de parcourir la distance restante avec une bonne motricité et une étonnante capacité de franchissement, ce que les tire-palette traditionnels ne peuvent pas faire. Cet appareil original a été choisi par Fruehauf pour accompagner son programme City, qui est un ensemble complet d'une semi-remorque un essieu directeur avec hayon élévateur



EXPERTISE ■ CONFIANCE ■ QUALITÉ



Rampe de chargement

Passage intégral

Pont de chargement

Produits en aluminium ou en acier, standard ou sur-mesure !

BP 66624 - 21066 DIJON CEDEX
Tél. : + 33 (0)3 80 78 90 10
www.altec-france.com

ALTEC FRANCE

ELECTRON II

100 % ÉLECTRIQUE ET 100 % CONFIGURABLE MÉTIER

Un véhicule électrique en prise directe avec vos besoins



Retrouvez-nous Stand 5 T 125

BLUEGREEN
100% by -Tonne by Gruau

GruauElectric
www.gruau-electric.com